



DF Digital Premium ( Plan anual) \$6.500 mensual

SUSCRÍBETE AHORA

**DIARIO FINANCIERO**[Inicio](#) > [Opinión](#) > [Cartas](#)

Cartas

## Los peligros del ministro candidato

---

Compartir

**Señora Directora:**

Durante la última semana hemos visto que la carrera por llegar al sillón de La Moneda ha sumado un nuevo posible candidato, debido a la intención de Evopoli de transformar al titular de Hacienda, Ignacio Briones, en su carta presidencial.

Lo anterior ha generado un hecho inédito en el clima de polarización política actual, y es que personalidades tan disímiles como José Antonio Kast y Pamela Jiles se hayan pronunciado criticando la indefinición del ministro Briones respecto a esta ambivalencia de ser ministro-candidato.

Esta situación también ha puesto en aprietos al propio Ejecutivo, el cual en un escenario de crisis económica evidentemente no ve con buenos ojos que el encargado de la billetera fiscal abandone esta cartera de Estado.

Ante esta situación, es imperioso que el señor Briones defina su situación. Mientras más días pasen en que no exista una decisión en este tema, mayores son las incertidumbres que se ciernen sobre la gestión económica en plena segunda ola de pandemia, con sus consecuentes efectos sobre la gobernabilidad de la actual administración y la estabilidad institucional de la nación.

## Diego Durán Toledo

Secretario Académico, Administración Pública, Universidad Autónoma de Chile

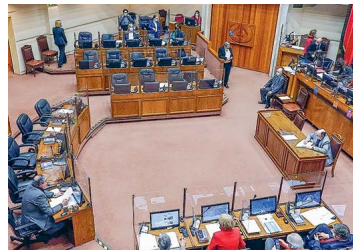
### Te Recomendamos



Ronaldo, Pogba y Locatelli: ya van tres futbolistas que retiran botellas de patrocinadores y UEFA lanza advertencia



Avanza proyecto anti-evasión que obligará a bancos a informar al SII los saldos superiores a 1.500 UF



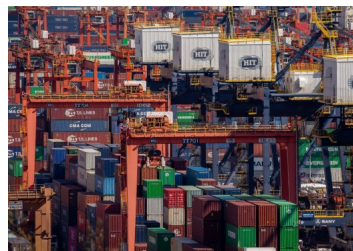
Congreso despacha a ley feriado de este 21 de junio



La inquietud que generó en los gremios la posición de Nelson Pizarro en medio del debate por royalty minero



El dólar en Chile se dispara y llega a su máximo valor del año tras subir \$ 30 en la semana



Puertos chinos registran retrasos peores que bloqueo del Canal de Suez que agravarán caos en comercio global